

21./22. Juli

2018

DEUTSCHE CROSS COUNTRY MEISTERSCHAFTEN



ST. INGBERT

powerd by



Samstags nachmittags



BOMB TRAILS RACE

Deutschen MTB-Meisterschaft  
in der olympischen  
CrossCountry-Disziplin

St. Ingbert, den 30.06.2018

## Presse- Info zum MTB-Rennwochenende „Bomb-Trails-Race“ am 21./22.07.2018 in St. Ingbert mit den Deutschen Meisterschaften im XCO Nachwuchs und Elite

Sehr geehrte Damen und Herren,

der RSC St. Ingbert richtet am 21. und 22.07.2018 zum dritten Mal das MTB-Rennenwochenende „Bomb-Trails-Race“ in der olympischen CrossCountry-Disziplin (XCO) aus. Bereits während der Premiere in 2016 wurde uns angeboten, uns für die Deutschen Meisterschaften in 2018 zu bewerben. In 2016 und 2017 richteten wir auch jeweils einen Lauf der MTB-Nachwuchs-Bundesliga in St. Ingbert aus.

Die überaus positive Resonanz quer durch die Republik zu unserer MTB-Veranstaltung in 2016 auf allen Ebenen der MTB-Szene hat dazu geführt, dass wir dann auch direkt den Zuschlag für die Deutschen Meisterschaften in der olympischen Mountainbike-Disziplin CrossCountry für 2018 erhalten haben.



Start U17männlich, Bomb-Trails-Race

## Permanente MTB-Strecke im Betzental, St. Ingbert mit unterschiedlichsten Trainingsmöglichkeiten



Rockgarden im Rennen der U15männl., Romb-Trails-Race 2016

Für das XCO-Rennen wurde vom RSC St. Ingbert extra eine neue Strecke angelegt, die dank entsprechendem Gestattungsvertrag mit dem Forst, als dauerhafte Trainingsstrecke zur Verfügung steht. Um alle Trainingsaspekte im modernen MTB-Sport abdecken zu können, wurden kontinuierlich weitere Streckenabschnitte ergänzt. Es zeigte sich, dass wir mit unserer Strecke und der Veranstaltung den Nerv der Zeit getroffen haben. Uns ist es gelungen, auf Anhieb die Bedürfnisse der nationalen Elite, samt Trainerstab und Funktionäre zu erfüllen. Im Bereich der Nachwuchsbundesliga wurde unserer Strecke attestiert, neue Maßstäbe

gesetzt zu haben. Doch dies war uns nicht genug. Für unser Rennen in 2017 haben wir für den Technik-Teil einen Downhill-Slalom angelegt, der erneut die Messlatte im nationalen Nachwuchsbereich neu



definiert hatte. Unsere Strecke entspricht schon in vielen Punkten den aktuellen internationalen Standards und ist, nach unseren Beobachtungen, in einem Punkt weltweit einzigartig. Nirgends wo sonst ist die Strecke so kompakt und zuschauerfreundlich, wie bei uns - auf ca. 600m Breite und 250m Tiefe ist die komplette Strecke verteilt. Der Zuschauer muss größtenteils nicht 15 Minuten warten, bis die Fahrer wieder vorbeifahren - nein, die Fahrer umkreisen an vielen Stellen die Zuschauer. Vorne, hinten, links oder rechts - man kann sich im Kreis drehen und immer gibt es was zu erleben. Aktuell können wir uns also durchaus mit der internationalen Streckenkonkurrenz messen. Hierbei kommt uns zu Gute, dass unser Streckenbau-Chef und Mit-Organisator selbst die europäische Streckenkonkurrenz aus eigener Erfahrung kennt.

Von offizieller Seite wurde uns bescheinigt, in unserer Strecke Impulse und Anregungen der internationalen Toppisten integriert zu haben.

### **Internationales Junioren-XCO-Rennen als weiteres Highlight**

Dank der technisch anspruchsvollen Strecke haben wir bei der 2. Auflage des Bomb-Trails-Race 2017 sogar kurzfristig den Zuschlag für ein internationales XCO-Rennen für Junior(inn)en erhalten. Damit konnten die Junior(inn)en erstmals im Saarland in St. Ingbert hochkarätige UCI-Weltranglistenpunkte einfahren.

Nach St. Wendel ist das Saarland im Bereich Mountainbike wieder in aller Munde und wenn unsere Bemühungen weiter von Erfolg gekrönt sind, kann und wird sich das Saarland mit St. Ingbert als Hotspot in der Mountainbike-Szene weiter etablieren und mit den großen Top-Mountainbike-Destinationen in Deutschland gleichziehen.

### **Der Ritterschlag - Deutsche Meisterschaften XCO Elite und Nachwuchs in 2018**

Mit unserem ehemaligen MTB-Marathon durften wir bereits dreimal Deutsche Meisterschaften ausrichten, doch zum Ritterschlag für unseren Verein wurde die Ausrichtung der Deutschen Meisterschaften in der olympischen MTB-Disziplin CrossCountry der Elite und Nachwuchs. Erst ein einziges Mal fanden Deutsche Meisterschaften im XCO im Saarland statt - 1992 in St. Wendel, als noch sämtliche MTB-Disziplinen mit dem gleichen Mountainbike absolviert wurden. Mittlerweile hat sich der Mountainbike-Sport extrem spezialisiert und je nach Streckencharakteristik wird das Bike gewählt. Wir befinden uns somit im Zeitalter "MTB 2.0" und richten in diesem neuen Zeitalter die erste XCO-DM im Saarland aus. Darauf können wir als Verein wirklich sehr stolz sein!



### **Nachwuchsförderung mit dem KidsRace der Stadtwerke St. Ingbert ab Altersklasse U5 bis U13**

Die Basis des Erfolges wird in frühen Jahren gelegt, in dem die Begeisterung für den Mountainbike-Sport geweckt wird. Nach Laufen ist der Radsport im Bereich Mountainbike der Breitensport schlechthin. Doch nur wenige entscheiden sich für die Ausübung als Leistungssport. Hierzu bietet das KidsRace der Stadtwerke St. Ingbert bereits seit 12 Jahren vorzügliche Gelegenheiten den Rennsport selbst in jüngstem Alter zu erfahren. Die KidsRace-Rennen stellen immer ein riesiges Spektakel für die Kleinsten und deren Eltern und Großeltern dar. An diesem-Wochenende haben die Jüngsten sogar die Ehre, den ersten DM-Tag abzuschließen. Im Anschluss oder bereits zuvor haben die Kids die Möglichkeit, mit der

nationalen Mountainbike-Elite mitzufiebern und beim offiziellen Training über die Schulter zu schauen und die Begeisterung für den MTB-Sport hautnah zu erleben.

Auch unsere Nachwuchsasse haben ihre ersten Erfahrungen bei unserem KidsRace gesammelt.

### Medaillenfieber in St. Ingbert – Weltcup-Fahrer trifft Lokalmatador

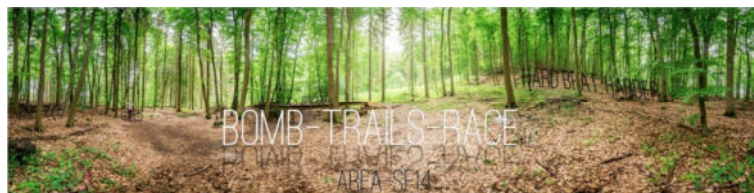
Am 21.&22.07.2018 kommt nun die deutsche MTB-Elite der Erwachsenen und des Nachwuchses zu uns nach St. Ingbert. Und es gibt einiges zu sehen am DM-Wochenende. Die derzeit bestplatzierten Deutschen im Elite-Weltcup, Manuel Fumic bei den Herren und Lisa Brandau bei den Frauen, sowie die Olympia-Medaillen-Gewinnerin Sabine Spitz und natürlich werden auch RSC'ler um die Titel mitfahren.

Unser Sportwart Sascha Schwindling und unser Junioren-Fahrer Lars Hemmerling haben sich die Top 5 zum Ziel gesetzt und wer weiß, was alles möglich ist. Ein ganz heißes Eisen ist Thore Hemmerling bei der Altersklasse U17. Er ist zweifelsohne Deutschlands bester Technikfahrer seiner Altersklasse und schrammte in der laufenden Nachwuchsserie immer nur ganz knapp am Siegerpodest vorbei. Hier wird er sicher seinen Heimvorteil zu seinen Gunsten ausspielen können. Dann wird sich auch noch unser Streckenbaumeister, MTB-Wart und Mit-Organisator Dirk Hemmerling an die Startlinie stellen. Wie stehen wohl seine Chancen? Titelhoffnungen hegt er keine, aber ein Überraschungscoup ist ihm allemal zuzutrauen, denn niemand sonst kennt alle Wurzeln und Sandkörner unserer Strecke beim Namen. Bei den weiblichen Startern ist Kim Anika Ames von unserem Team Herzlichst Zypern in der U23 sicher auch zum erweiterten Favoritenkreis zu zählen. Erst kürzlich sorgte sie für Aufsehen, als sie völlig unerwartet die Bronzemedaille bei der MTB-Marathon-DM in Kirchzarten im Zielsprint erkämpfte.

Am 21.&22. Juli werden den Zuschauern sicher spannende Wettkämpfe bei ca. 500 aktiven DM-Fahrern geboten.

### Medienpotential vs. Sponsoren

Der Mountainbike-Sport in der CrossCountry-Disziplin verfügt grundsätzlich über ein sehr hohes Zuschauerpotential, da die Zuschauer die Fahrer mehrmals im Laufe des Rennens erleben. Dennoch ist die Sponsorensuche und Medienpräsenz sehr schwierig. Mit der rekordverdächtigen Kompaktheit der Strecke in St. Ingbert ist das Zuschauererlebnis sogar um ein vielfaches höher, da die Fahrer mehrmals pro Runde für den Zuschauer erlebbar bleiben.



Leider kann sich die tollste Veranstaltung nur dauerhaft etablieren, wenn der ehrenamtliche Verein keine Verluste einfährt. Nicht nur dies, sondern auch die notwendigen Einnahmen aus der

Radveranstaltung ermöglichen erst die notwendigen Fördermöglichkeiten im Nachwuchsbereich.

Die Sponsorensuche erweist sich jedes Jahr aufs Neue als größte Herausforderung, da ausgerechnet die olympische Disziplin mangels Breitensportpotential oft für Sponsoren und insbesondere für hochkarätige Sponsoren als zu unrentabel erachtet wird. Dem entgegen zu wirken ist daher die Medienpräsenz von besonderer Bedeutung und wir hoffen auf ihre Mithilfe. Nur bei entsprechender Berichterstattung können Sponsoren für ein Engagement bei einer so attraktiven Sportart gewonnen werden. Der Mountainbike-CrossCountry-Sport hätte das Potential, was Biathlon im Winter hat. Einer der zuschauerstärksten Weltcup-Standorte ist z.Bsp. Nove Mesto in Tchechien, der auch im Winter mit seinem Biathlon-Weltcup zu den Besten zählt.

## St. Ingbert – Saarland – MTB-Destination und Veranstaltungsort 2.0 – DANK Förderung

Das Saarland befindet sich mit St. Ingbert im Bereich Mountainbike auf einem neuen Level. Was vor Jahren herausragende Schwierigkeiten für die internationalen Fahrer in St. Wendel oder Neunkirchen darstellten, wird heutzutage vom Nachwuchs bereits mit Bravour bewältigt. Hierzu sind moderne, anspruchsvolle Strecken wie in St. Ingbert zur Technikschiulung notwendig. Hier streben wir eine Etablierung des Saarlandes mit St. Ingbert als hochkarätige MTB-Destination und Veranstaltungsort 2.0 an. Somit legen wir die Basis, dass sich auch im Saarland der Nachwuchs dem MTB-Leistungssport widmen kann, ohne hunderte von Kilometern zu fahren, um auf technisch anspruchsvollen Strecken trainieren zu können. Der Nachwuchsbundestrainer nutzt bereits heute die Strecke in St. Ingbert für regelmäßige Trainings.

Unser nächstes Ziel ist zudem, ein (weiterer) deutscher Austragungsort der World Junior Series, dem MTB-Junioren-Weltcup zu werden.

Sollte uns dies gelingen, würde unser kleines Saarland im Juniorenbereich gleich beide Sparten, Straße und Mountainbike abdecken. Getreu dem saarländischen Motto: „Großes entsteht immer im Kleinen.“

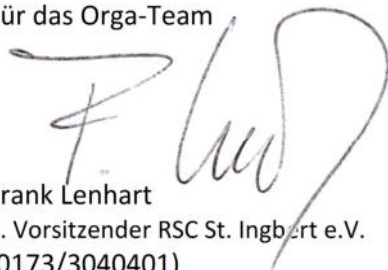
Unterstützen Sie unsere Bemühungen durch entsprechende Kommunikation / Berichterstattung und kommen Sie am 21./22.07.2018 zu uns nach St. Ingbert und nutzen Sie die Chance, die deutsche MTB-Elite live zu erleben.

Der saarländische Rundfunk hat bereits einen ersten Promo-Bericht von unseren Bautätigkeiten speziell für die Deutsche Meisterschaft im Aktuellen Bericht gebracht.

<https://www.sr-mediathek.de/index.php?seite=7&id=62093&startvid=10>

Bei Nachfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Für das Orga-Team



Frank Lenhart

1. Vorsitzender RSC St. Ingbert e.V.  
(0173/3040401)

Im Anhang der Zeitplan zum DM-Wochenende

## Samstag, 21.07.2018

Offizielles Training Deutsche Meisterschaften, 7:55 – 8:55 Uhr

Rennen 1.1:	Schüler U15	ca. 20-40min	XCO (buo)	Start: 09:00 Uhr
Rennen 2.1:	Jugend weiblich U17	ca. 40-55min	XCO (buo)	Start: 10:00 Uhr
Rennen 2.2:	Schülerinnen U15	ca. 20-40min	XCO (buo)	Start: ~10:01 Uhr
Rennen 3.1:	Jugend männlich U17	ca. 40-55min	XCO (buo)	Start: 11:15 Uhr
Rennen 4.1:	Hobby-Rennen Erwachsene	ca. 40min	XCO (Hobby)	Start: 12:30 Uhr
Rennen 4.2:	Hobby-Rennen Nachwuchs	ca. 40min	XCO (Hobby)	Start: 12:31 Uhr
Rennen 5.1:	Senioren 1	ca. 45-60min	XCO (buo)	Start: 13:30 Uhr
Rennen 5.2:	Senioren 2+3	ca. 45-60min	XCO (buo)	Start: ~13:31 Uhr

## KidsRace-Rennen der Stadtwerke St. Ingbert:

Rennen 1.1:	Schüler U13	ca. 15min	XCO (Ivo)	Start: 14:45 Uhr
Rennen 1.2:	Schülerinnen U13	ca. 15min	XCO (Ivo)	Start: 14:45 Uhr
Rennen 2.1:	Schüler U11	ca. 12min		Start: 15:15 Uhr
Rennen 2.2:	Schülerinnen U11	ca. 12min		Start: 15:15 Uhr
Rennen 3.1:	Schüler U9	ca. 9min		Start: 15:45 Uhr
Rennen 3.2:	Schülerinnen U9	ca. 9min		Start: 15:45 Uhr
Rennen 4.1:	Jungs/Mädels U7	ca. 7min		Start: 16:05 Uhr
Rennen 5.1:	Jungs/Mädels U5	ca. 4min		Start: 16:25 Uhr

Offizielles Training Deutsche Meisterschaften, 16.45 – 18:15 Uhr

## Sonntag, 22.07.2018

Rennen 7.1:	U23 männlich	ca. 75-90min	XCO (buo)	Start: 9:45 Uhr
Rennen 6.1:	Junioren U19	ca. 60-75min	XCO (buo)	Start: 11:30 Uhr
Rennen 5.1:	Frauen Elite	ca. 80-100min	XCO (buo)	Start: 13:00 Uhr
Rennen 5.2:	U23 weiblich	ca. 75-90min	XCO (buo)	Start: ~13:01 Uhr
Rennen 5.3:	Juniorinnen U19	ca. 60-75min	XCO (buo)	Start: ~13:02 Uhr
Rennen 8.1:	Elite Herren	ca. 80-100min	XCO (buo)	Start: 15:00 Uhr